



AGUASCALIENTES 2040

CIUDAD QUE EVOLUCIONA

IMPACTO DE LA INFRAESTRUCTURA VERDE

Aspectos relevantes

- **Aguascalientes y su visión al 2040.**
- **La infraestructura verde como política pública.**
- **La continuidad de las políticas públicas.**
- **El futuro de la infraestructura verde municipal en Aguascalientes.**





▪ Aguascalientes y su visión al 2040.



Figura No. 1. Tendencias de crecimiento en Aguascalientes.
Fuente: IMPLAN, 2016; INEGI 2016.

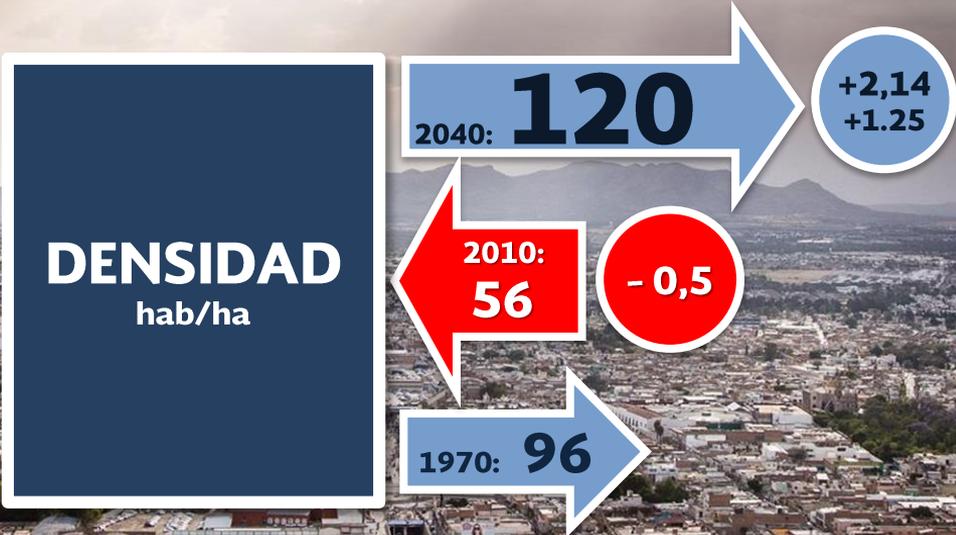


Figura No. 1. Tendencias de crecimiento en Aguascalientes.
Fuente: IMPLAN, 2016; INEGI 2016.



La planeación **centrada** en las **personas**



**La planeación centrada en
el uso respetuoso de los
recursos naturales
y en especial, del agua.**



**Actividades productivas
y respeto al entorno.**





Promover el derecho a la ciudad.



- **La infraestructura verde como política pública.**

PRINCIPIOS DE UNA CIUDAD QUE EVOLUCIONA AGS | 2040

Fotografía: Carlos Reyes Sahagún (2015)





**CIUDAD
VIVA**



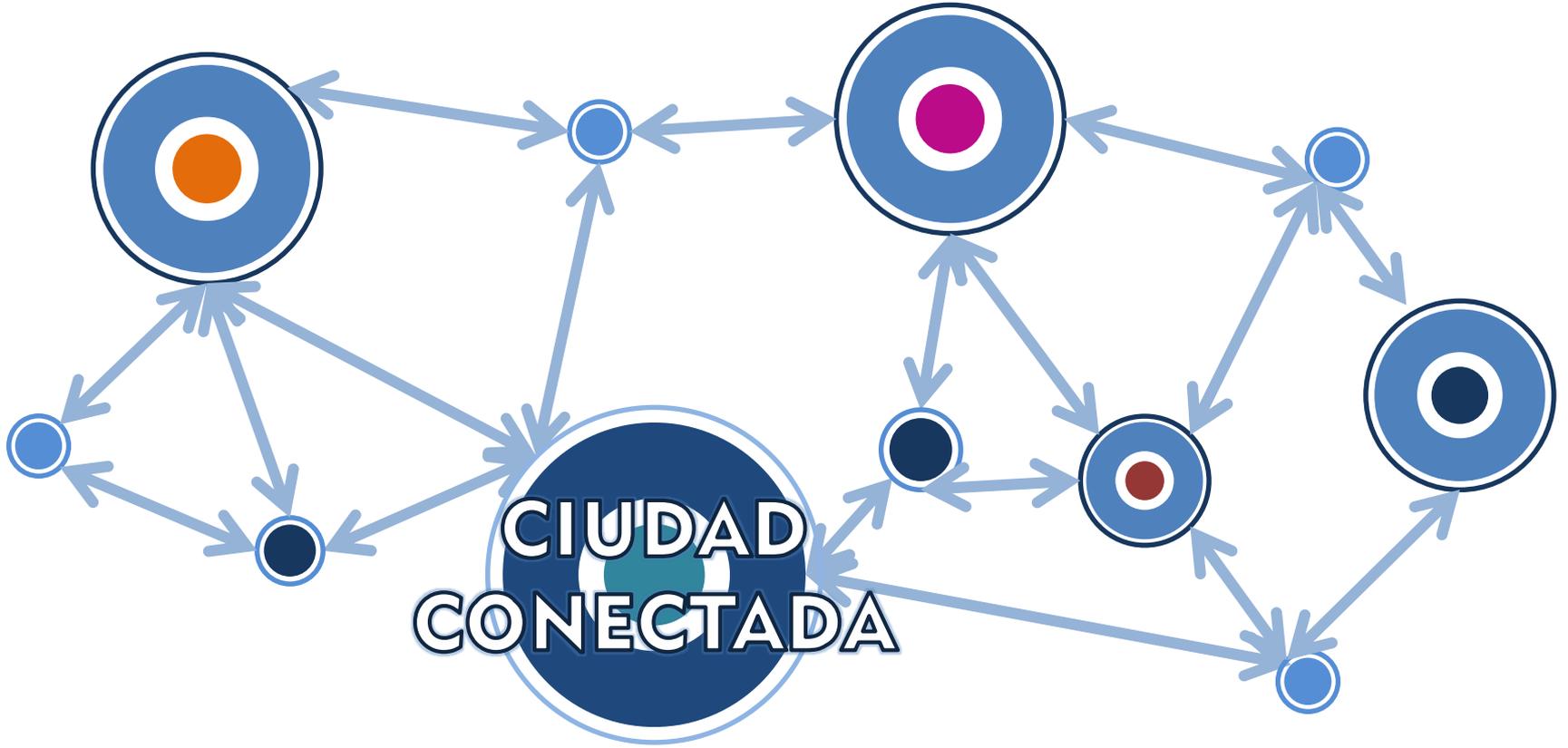
Ciudad Dinámica



CIUDAD INCLUYENTE

Fotografía: Gustavo Martínez (2014)

Ciudad Creativa



CIUDAD
¡SEGURA!



METAS

AGS | 2040

CIUDAD QUE EVOLUCIONA



**Acceso a áreas verdes y/ o espacio público (a infraestructura verde)
5 minutos caminando**



Acceso a un modo de traslado/transporte

5 minutos caminando

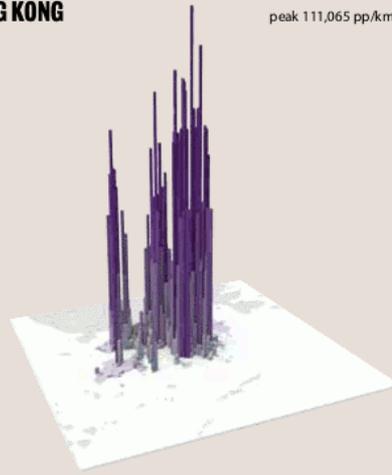
METAS 2040



Políticas públicas urbanas focalizadas
Zonas Urbanas de Focalización - ZUFO's

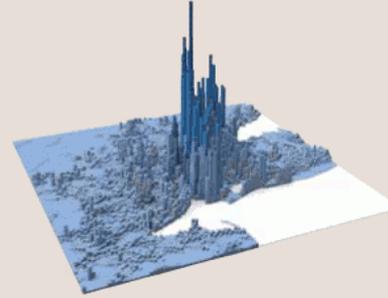
HONG KONG

peak 111,065 pp/km²



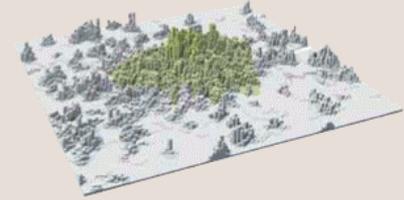
NEW YORK CITY

peak 58,530 pp/km²

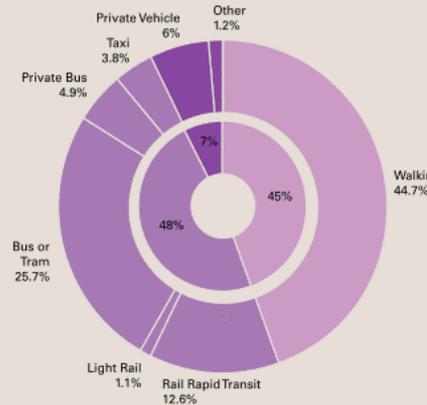


LONDON

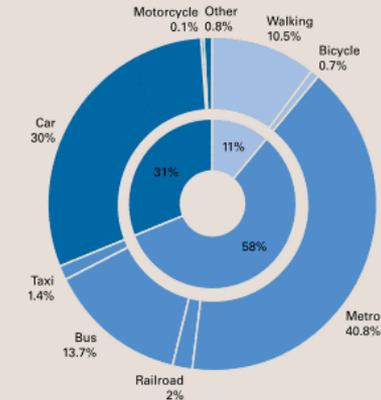
peak 17,324 pp/km²



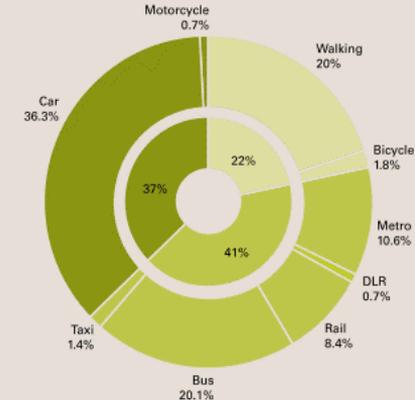
HONG KONG



NEW YORK CITY



LONDON

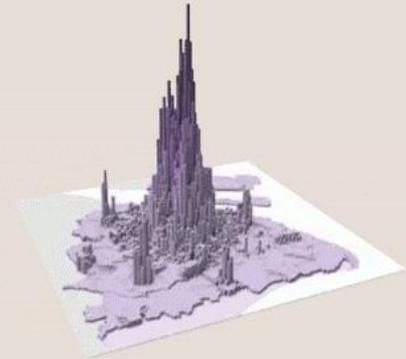
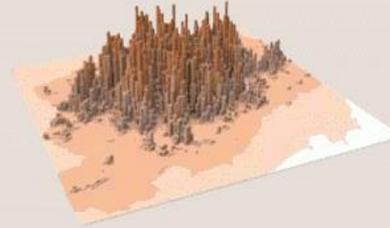
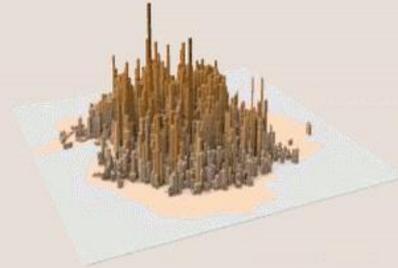


*The modal shares above refer to trips to work only.

Ejemplo de políticas públicas urbanas focalizadas

Densidad en ciudades selectas

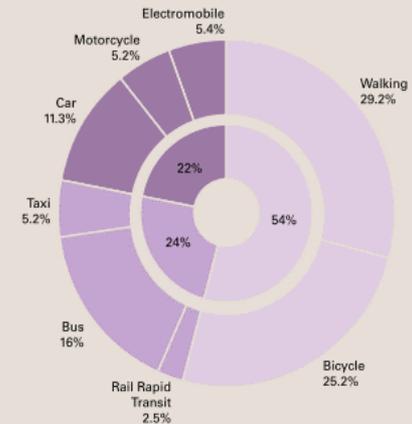
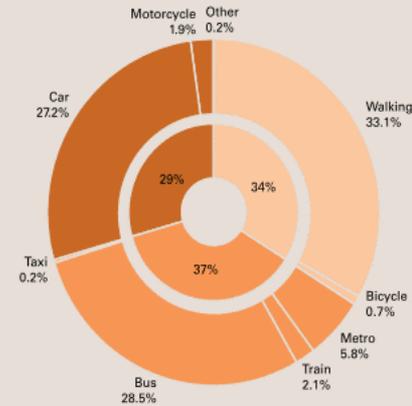
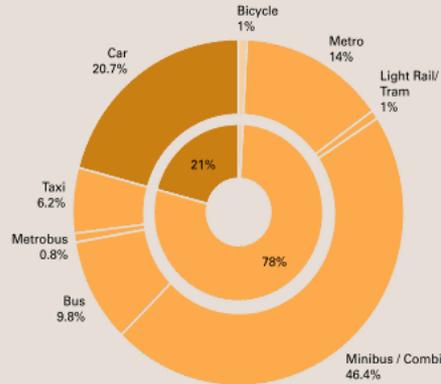
LSECities (2012). Urban Age Cities Compared. En <http://lsecities.net/media/objects/articles/urban-age-cities-compared>



MEXICO CITY

SÃO PAULO

SHANGHAI

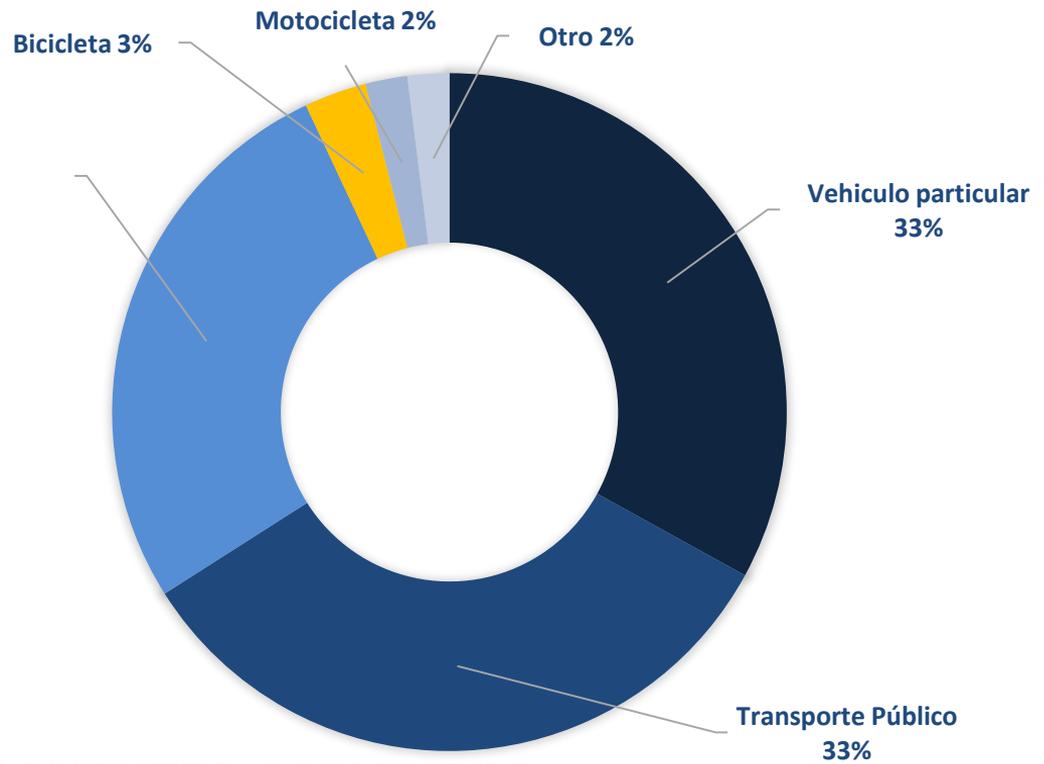
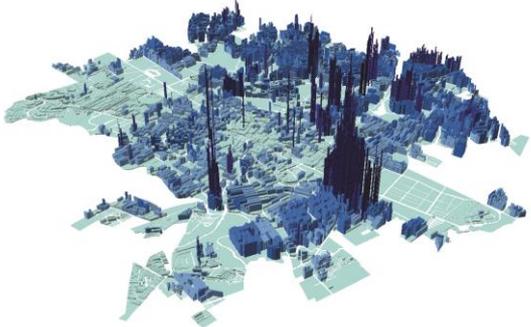


*There is no data available for 'walking' as a mode of transport for Mexico City. The share above is over all other modes of transport.

Ejemplo de políticas públicas urbanas focalizadas

Densidad en ciudades selectas

LSECities (2012). Urban Age Cities Compared. En <http://lsecities.net/media/objects/articles/urban-age-cities-compared>



AGUASCALIENTES: MOVILIDAD

Y en Aguascalientes?

¿Qué comunidades buscamos?

Caminables

(cercanía, privilegio al peatón, bicicletas, etc.)

Conectadas

(jerarquía vial, interconexión urbana, etc.)

Usos mixtos y diversidad

(a nivel barrio, manzana y edificios; diversidad de personas, edades, ingresos, etc.)

Vivienda mixta

(diversos tipos, tamaños y precios en proximidad)

Calidad arquitectónica y urbana

(crear sentido de lugar, escala humana, etc.)

Estructura de barrios tradicionales

(el espacio público como articulador, mayor densidad central, etc.).



- La continuidad de las políticas públicas.



Proyecto
Línea Verde

AUTOMOTRIZ 2006
Territorio
100%

Datos generales

Ubicación:	Oriente de la ciudad
Característica:	Ocupa el derecho de vía de un poliducto de Pemex
Longitud:	11 kilómetros
Área de influencia:	1,800 hectáreas
	79 colonias y fraccionamientos
	300 mil personas





Tercera etapa
3 kms.

Segunda etapa
3 kms.

Primera etapa
6 kms.

Etapas de construcción



1

INFRAESTRUCTURA VERDE



El sentido ecológico del proyecto es su arista principal. Se considera una vasta área de pastos y la siembra de miles de nuevos árboles, arbustos y herbáceas.

3

INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA



Kilómetros de ciclovía y trotapista, canchas para diferentes disciplinas, zonas de deporte extremo, áreas para la práctica de box, gimnasios al aire libre, estaciones para bicicletas y zonas para juegos tradicionales.

5

INFRAESTRUCTURA HIDRÁULICA



Se trata de habilitar plantas de tratamiento y redes de distribución de aguas residuales.

2

INFRAESTRUCTURA CULTURAL



Actividades culturales en foros abiertos como ajedrez, danza, baile y teatro, áreas para conciertos al aire libre, talleres de lectura o manualidades, talleres lúdicos y jornadas de cine al aire libre.

4

INFRAESTRUCTURA RECREATIVA



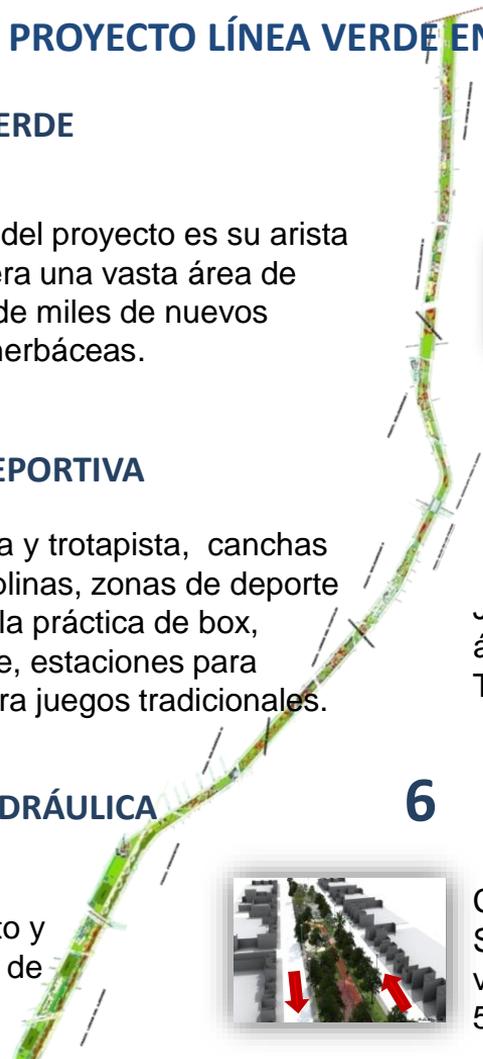
Juegos infantiles en arena, Plazoletas, áreas de descanso y de contemplación Terrazas, y palapas

6

INFRAESTRUCTURA VIAL



Consolidación de vialidades en eje vial línea verde, Sección tipo: 2.50m de banquetta, 10.00m de arrolló vehicular y camellón central variable. (de 36.00m a 55.00m)



Inversión total: 500 MDP

- | | |
|--------------------------------------|----------------|
| 1. Áreas verdes | 40 MDP |
| 2. Espacios deportivos | 100 MDP |
| 3. Espacios recreativos | 80 MDP |
| 4. Espacios culturales | 20 MDP |
| 5. Infraestructura hidráulica | 130 MDP |
| 6. Infraestructura vial | 130 MDP |

- **Línea Verde es un proyecto de intervención social integral ubicado en la zona oriente de la ciudad de Aguascalientes que opera a partir de dos estrategias:**
 - a) **la acupuntura urbana y**
 - b) **la acupuntura social.**

- **La acupuntura urbana se enfoca al desarrollo de infraestructura para la convivencia social.**
- **La acupuntura social aplica programas de apoyo para la mejora de la calidad de vida a los habitantes de la zona.**

- **Se trabaja bajo la premisa de que la creación de espacios públicos apropiados incide en el cambio de conductas sociales propicias para la prevención y atención de conductas de riesgo, problemas de salud, violencia, marginación y cohesión social, entre otras.**

▪ Misión del proyecto

- **Contribuir al mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes de Aguascalientes a través de la revitalización del espacio público.**

▪ Visión del proyecto

- **Es el proyecto urbano insignia del oriente de la ciudad de Aguascalientes, el cual, apropiado por la comunidad, potencia la vida comunitaria armónica y contribuye al mejoramiento de la calidad de vida de sus habitantes.**

- **La finalidad de la acupuntura social es mejorar la calidad de vida de los habitantes al detonar y orientar el cambio de conductas sociales para la prevención y atención de conductas de riesgo, problemas de salud, violencia, marginación y cohesión social, entre otras.**

Lineamientos generales

- **Costos de mantenimiento y operación**
- **Personal requerido**
- **Programa de inversiones a futuro**
- **Programa de actividades**
 - **Programa de integración social**
 - **Cuidado del medio ambiente**
 - **Cuidado y mantenimiento del espacio**
 - **Entretenimiento**
 - **Programa de actividades deportivas**
 - **Programa de actividades culturales**
- **Modelo de organización**

Lineamientos generales

- **Evaluación de costos**
- **Vinculación y pertenencia con la comunidad**
- **Programa específico de actividades**
- **Programa de mantenimiento e inversiones complementarias**
- **Programa de operación (procesos y procedimientos)**
- **Alternativas de financiamiento y generación de recursos propios.**

Espacio físico antes del proyecto.

- **Desarticulación urbana inter/intra colonias**
- **Separación física**
- **Espacio público deficiente (recreación-convivencia)**
- **Impacta a alrededor del 40 por ciento del total de la población de la ciudad**
- **Deterioro ambiental a lo largo y en el entorno de la zona**
- **Alta densidad habitacional**

Desarticulación urbana inter/intra colonias



Separación física



Separación física

A street-level view from Google Maps showing a wide, unpaved dirt area on the left and a paved road on the right. The dirt area is mostly empty, with some sparse vegetation and a few small structures in the background. The paved road is on the right, with a concrete curb separating it from the dirt area. In the background, there are residential buildings and utility poles with power lines. The sky is overcast. The text "Separación física" is overlaid on the dirt area.

Espacio público deficiente (recreación-convivencia)





Impacta a alrededor del 40 por ciento del total de la población de la ciudad

Agenda Social

- Temas sociales
- Económicos
- Ambientales
- Educativos/capacitación
- Culturales y deportivos
- Familiares
- Otros

- **Dependencias enfoque social**
- **Dependencias enfoque económico**
- **Dependencias enfoque ambiental**
- **Dependencias enfoque educativo/capacitación**
- **Dependencias enfoque cultural y deportiva**
- **Dependencias enfoque familiar**
- **Otros**

Espacios

- **Espacios recreacionales y de convivencia**
- **Espacios para promoción económica**
- **Espacios para promoción y cuidado ambiental**
- **Espacios para promoción educativa y capacitación**
- **Espacios para promoción cultural y deportiva**
- **Espacios para promoción de integración familiar**
- **Otros**

Espacios

- **Espacios recreacionales y de convivencia**
 - **Objetivo: Proveer de espacios en los que la comunidad pueda desarrollar una vida integrada con su propia colonia y con el resto de la ciudad**



Espacios recreacionales y de convivencia

Espacios

- **Espacios para promoción económica**
 - **Objetivo: Potenciar los espacios disponibles para actividades económicas y de negocios para los habitantes de cada colonia aledaña a la Línea Verde**



**Espacios para promoción
económica**

Espacios

- **Espacios para promoción y cuidado ambiental**
 - **Objetivo: Aprovechar la Línea Verde como el espacio insignia en el cuidado ambiental urbano y la promoción de la conciencia y respeto al entorno**



Espacios para promoción y cuidado ambiental

Espacios

- **Espacios para promoción educativa y capacitación**
 - **Objetivo: Utilizar la Línea Verde para realizar actividades que incrementen las capacidades individuales de los habitantes en materia educativa y de capacitación para el trabajo**



no es la discapacidad
lo que hace difícil mi vida
sino las acciones y
pensamientos de los demás.

no es la discapacidad
lo que hace difícil la vida
sino las acciones y los
pensamientos de los demás.

Espacios para promoción educativa y capacitación

Espacios

- **Espacios para promoción cultural y deportivo**
 - **Objetivo: Que la Línea Verde sea el espacio cultural y deportivo principal de la zona en donde se desarrollen dichas actividades en un ámbito de convivencia armónica**

Espacios para promoción cultural y deportiva



Espacios

- **Espacios para promoción de integración familiar**
 - **Convertir el espacio urbano en una extensión física del espacio familiar para el desarrollo de actividades que fomenten mejores relaciones interpersonales y familiares**

Espacios para promoción de integración familiar





- **El futuro de la infraestructura verde municipal en Aguascalientes.**

Corredores Urbanos

Estrategia de Movilidad

Usos de Suelo

Infiltración de Agua al Suelo, CIS

Núcleos de Equipamiento

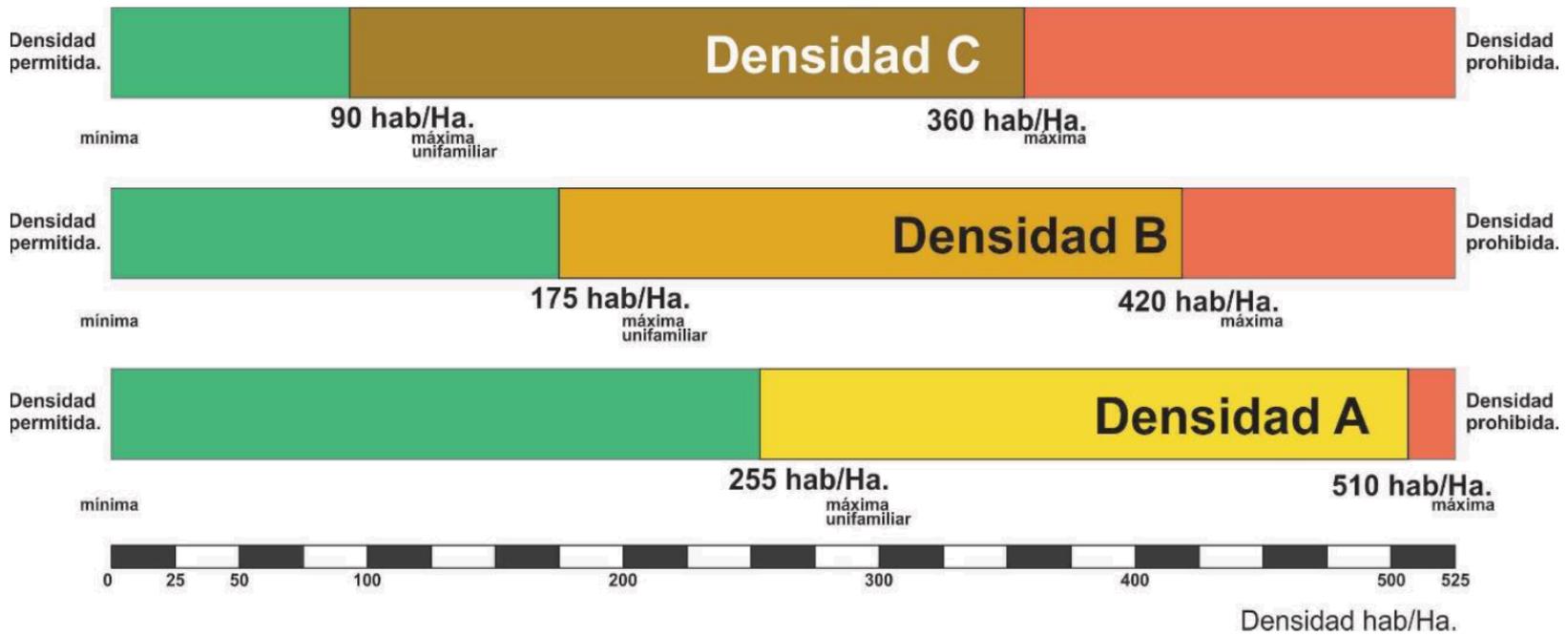


Figura No. 70. Gráfica síntesis de la distribución de las densidades en la zona de crecimiento del PDUCA 2040. Pág. 282.

METAS 2040

- **Movilidad junto a cauces** **72 km**
- **Ciclovías (nuevas)** **206 km**
- **Ciclovías (2016)** **42 km**
- **Circuito de movilidad** **43 km**
- **Calles completas** **25 km**

- **Zonas 30** **80 km**

Total:

Movilidad no motorizada
Vialidades primarias motorizadas

388 km
185 km

ESTRUCTURA CICLISTA
ESTA
ciudad



+209%
NO MOTORIZADA
2
VECES MÁS



**Estrategia
de
Movilidad**

Matriz estratégica para la movilidad

<p>Infraestructura</p>	<p>Infraestructura ciclista</p>	<p>Calles (ciclovías, compartidas, Z30) Ríos y arroyos Circuito Movilidad</p>
<p>Normativa</p>	<p>Instrumentos normativos</p>	<p>PDUCA 2040 Reglamento de movilidad</p>
<p>Economía</p>	<p>Financiamiento</p>	<p>Directo municipal Patrocinios Recursos externos</p>
<p>Social</p>	<p>Promoción de la cultura vial</p>	<p>Medios de comunicación Programas propios (Rodando, VR) OSC's</p>
<p>Servicios</p>	<p>Servicio municipal de movilidad sustentable</p>	<p>Bicicletas en renta Bici-estacionamientos públicos BICIIMPLAN, Apps, etc.</p>



Normas Técnicas propuestas:

- **Diseño y construcción de vialidades y banquetas.**
- **Señalización/señalética de la vía pública.**
- **Mobiliario urbano.**
- **Construcción de fraccionamientos habitacionales.**
- **Equipamiento municipal.**
- **Aguas grises y negras residenciales / comerciales.**
- **Invariantes bioclimáticas en proyectos habitacionales, comerciales, industriales y de servicios.**
- **Invariantes bioclimáticas en proyectos urbanos.**
- **Estacionamientos públicos**
- **Control de contaminación auditiva urbana.**
- **Control de emisiones al aire.**
- **Vegetación urbana.**
- **Separación de basura doméstica y comercial.**
- **Autogeneración de energía en viviendas y comercios.**
- **Accesibilidad universal en la vía pública y edificios públicos.**
- **Infraestructura para comunicación y telefonía celular.**
- **Regulación de áreas de conservación.**
- **Azoteas verdes.**

© POR ESTUDIANTES DE LA LICENCIATURA EN PSICOLOGIA, DE LA UAA.S.



Acciones+Estratégicas

Coordinación de Proyectos



AGENDA DE GABINETES



CENTRO DE ESTUDIOS
MUNICIPALES

Publicado en el Periódico Oficial del Estado de Aguascalientes el 15 Agosto de 2016.



PROGRAMA DE DESARROLLO URBANO
DE LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES 2040
Ciudad que Evoluciona



TELÉFONOS Y CORREOS

AGENCIA MUNICIPAL

INFORMACIÓN ESTRATÉGICA
PLANEACIÓN INTEGRAL
PARTICIPACIÓN CIUDADANA
PROGRAMACIÓN PRESUPUESTAL
EVALUACIÓN



Centro de la
Ciudad de
Aguascalientes



INFOGRAFÍAS
Municipales



COMIPLA



Contacto:
Dr. Carlos R. Hernández Velasco
carlos.hernandez@ags.gob.mx

Teléfono: 449 9101010 ext. 3116

GRACIAS