



BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA DEL NORTE
TOTAL FINANCIAMIENTO CONTRATADO POR ESTADO

Al 30 de junio de 2020

(Millones USD)

Estado	Población a beneficiar	Proyectos totales	Costo total de proyectos	Total financiamiento	
				contratado	ejercido
ESTADOS UNIDOS					
Arizona	149,668	23	\$ 386.23	\$ 205.81	\$ 204.73
California	1,690,691	26	1,207.09	416.52	411.69
Nuevo México	178,061	11	82.21	41.51	41.35
Texas	1,485,952	64	1,793.75	615.14	605.38
U.S. Subtotal	3,504,372	124	\$ 3,469.29	\$ 1,278.97	\$ 1,263.14
MÉXICO					
Baja California	2,840,000	32	\$ 1,403.64	\$ 415.72	\$ 374.55
Chihuahua	2,713,324	32	672.82	191.58	177.13
Coahuila	1,061,898	10	504.70	129.12	128.53
Nuevo León	4,586,048	11	1,183.77	273.72	273.61
Sonora	1,933,724	31	1,129.38	379.19	371.88
Tamaulipas	2,117,939	25	1,623.53	522.23	483.67
Región fronteriza*	-	2	89.56	83.00	69.69
Mexico Subtotal	15,252,933	143	\$ 6,607.40	\$ 1,994.57	\$ 1,879.06
TOTAL	18,757,305	267	\$ 10,076.69	\$ 3,273.54	\$ 3,142.20

*Dos programas de transporte público disponible por toda la frontera mexicana, cuyos participantes actuales son de Baja California, Chihuahua, Nuevo León y Sonora.

BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA DEL NORTE
FINANCIAMIENTO CONTRATADO POR ESTADO
PARA PROYECTOS ACTIVOS

Al 30 de junio de 2020

(Millones USD)

Estado	Población a beneficiar	No. de proyectos	Costo total de proyectos	Total financiamiento	
				Contratado	Ejercido
ESTADOS UNIDOS					
Arizona	19,580	3	\$ 21.05	\$ 8.54	\$ 7.46
California	4,333	1	Reservado	5.00	0.17
Nuevo México	15,138	2	17.24	12.39	12.23
Texas	17,297	6	61.50	16.44	6.68
U.S. Subtotal	56,348	12	\$ 99.79	\$ 42.37	\$ 26.55
MÉXICO					
Baja California	1,551,033	6	\$ 94.94	\$ 69.53	\$ 28.36
Chihuahua	276,660	6	163.94	42.96	28.50
Coahuila	85,920	2	1.18	1.00	0.41
Nuevo León	432,965	1	reserved	74.10	74.00
Sonora	867,557	5	659.78	198.50	191.18
Tamaulipas	512,448	6	411.27	76.37	37.82
Región fronteriza*	-	2	89.56	83.00	69.69
Mexico Subtotal	3,726,583	28	\$ 1,420.67	\$ 545.46	\$ 429.95
TOTAL	3,782,931	40	\$ 1,843.74	\$ 587.83	\$ 456.50

*Dos programas de transporte público disponible por toda la frontera mexicana, cuyos participantes actuales son de Baja California, Chihuahua, Nuevo León y Sonora.